

	Massnahme		Beschrieb	Koordinations- stand	Beteiligte
1	Veloverkehr				
1.1	neue Freizeitroute sicherstellen	1.1.1	Von Wynau nach Langenthal besteht keine Velo- Freizeitroute, welche über das Gemeindegebiet Roggwil führt. Die Route soll von der Bernstrasse, über den Gerberain bis über die Mumenthalstrasse mit Anschluss an das Gemeindegebiet Langenthal auf bestehenden Wegen sichergestellt werden.	Festsetzung	Gde.
1.2	Netzlücken schliessen	1.2.1	Auf der Langenthalstrasse im Abschnitt Kreuzung Kaltenherberge bis zur Einmündung Hintergasse besteht keine sichere Veloverbindung. Die Netzlücke soll mit geeigneten Massnahmen geschlossen werden.	Festsetzung	Kanton OIK IV
		1.2.2	Ab der Hintergasse soll eine rückwärtig durch- gängige Längsverbindung für den Langsamverkehr parallel zur Bahnhofstrasse bis zur Florastrasse/ zum Weibelacker sichergestellt werden.	Vororientierung	Gde.
2	öffentlicher Verkehr				
2.1	Anbindung an öffentlichen Verkehr verbessern	2.1.1	Die Quartiere an der Bahnhofstrasse im Bereich südlich von der Langete sind heute aufgrund der Distanz sowohl zum Bahnhof Roggwil-Wynau und zur Haltestelle Roggwil Dorf ungenügend an den öffentlichen Verkehr angebunden. Die Anbindung soll mit geeigneten Massnahmen verbessert werden.	Vororientierung	Gde., AöV
2.2	Nord-Süd-Verbindung stärken	2.2.1	Das nördlich und das südlich liegende Gemeindegebiet sind schlecht miteinander vernetzt. Die Verbindung soll mit geeigneten Massnahmen gestärkt werden.	Vororientierung	Gde., AöV
3	motorisierter Verkehr				
3.1	Synergien Parkierung fördern	3.1.1	Der Parkplatz beim Coop kann bei Veranstaltungen ausserhalb der Öffnungszeiten genutzt werden. Die Nutzung von Synergien ist auch künftig mittels Vereinbarungen aufrechtzuerhalten und nach Möglichkeit auszubauen.	Festsetzung	Gde.
		3.1.2	Das Gebiet der ZöN D weist Potenzial auf, die Problematik zur Parkierung im Gebiet des Schulhauses zu entschärfen. Im Zuge einer baulichen Entwicklung sind die Nutzung von Synergien und die Möglichkeit einer unterirdischen Parkierung zu prüfen.	Vororientierung	Gde.
		3.1.3	Auf dem grossen offenen Parkplatz der Firma Schneeberger kann die Gemeinde bei Veranstaltungen am Wochenende zurückgreifen. Die Vereinbarung soll auch künftig beibehalten und nach Möglichkeit ausgebaut werden.	Zwischenergebnis	Gde.
		3.1.4	Die Parkplätze der Firma Schneeberger beim Bahnhof sind im Moment abgetrennt und nicht öffentlich zugänglich. Gibt es um den Bahnhof einen steigenden Bedarf an Parkierung, welcher durch die vorhandenen Parkplätze nicht gedeckt werden kann, soll die Nutzung von Synergien und die Möglichkeit einer unterirdischen Parkierung geprüft werden.	Vororientierung	Gde.
3.2	Problematik Elterntaxis beheben	3.2.1	Die Verkehrssicherheit für Schüler im Bereich der Sekundarschulstrasse wird durch «Elterntaxis» beeinträchtigt. Im Bereich des Gemeindehauses soll eine Haltemöglichkeit geschaffen und so das Verkehrsaufkommen auf der Sekundarschulstrasse verringert werden.	Zwischenergebnis	Gde.
		3.2.2	Der Platz vor der Kirche weist aufgrund des Verkehrsaufkommens nicht die gewünschte Aufenthaltsqualität auf. Um das Verkehrsaufkommen auf dem Platz vor der Kirche zu reduzieren, soll geprüft werden, ob im Bereich der Mediothek oder im Bereich der Strasse eine Haltemöglichkeit geschaffen werden kann.	Vororientierung	Gde.
		3.2.3	Die Verkehrssicherheit für Schüler im Bereich der ZöN E Bündtenacker wird durch «Elterntaxis» beeinträchtigt. Hier soll eine Haltemöglichkeit geschaffen werden.	Festsetzung	Gde.
3.3	neue Erschliessung sicherstellen	3.3.1	Die Sekundarschulstrasse weist bereits heute nicht die gewünschte Verkehrssicherheit auf. Damit die Strasse bei einer Bebauung des nördlich liegenden Teils der ZöN D nicht zusätzlich belastet wird, ist eine neue Erschliessung über das Coop-Areal zu prüfen.	Vororientierung	Gde.